











































TABELA DOPUSZCZALNYCH WYMIARÓW POJAZDÓW W KRAJACH EUROPEJSKICH

Flaga	Państwo	Wysokość (m)	Szerokość (m)	Długość (m)			Nacisk na oś (t)		DMC (t)
				pojazd silnikowy	pojazd członowy	pociąg drogowy	single	tandem	
	Albania	4	2,6	12,00 <sup>2</sup>	16,5	18	-	-	40
	Armenia	4	2,5	-	-	-	10	20	-
	Austria	4	2,50 <sup>*</sup>	12	16,5	18,35	10	20,00 <sup>**</sup>	38,00 <sup>6</sup>
	Azerbejdżan	4	2,5	12	-	18	10	18	-
	Belgia	4	2,60 <sup>1</sup>	12	16,5	18,35	10	20	44
	Białoruś	4	2,50 <sup>*</sup>	-	20	20	10	18	36
	Bośnia i Hercegowina	4	2,5	-	17	-	10	18	40
	Bulgaria	4	2,50 <sup>*</sup>	12	16,5	20	10	20	38
	Chorwacja	4	2,55	-	16,5	11,5	-	18,75	44
	Cypr	4	2,50 <sup>*</sup>	12	16,5	18,35	6	18	31
	Czechy	4	2,55 <sup>*</sup>	12	16,5	18,35	10	20,00 <sup>**</sup>	48
	Dania	4	2,55 <sup>*</sup>	12	16,5	18,75	10	18,00 <sup>**</sup>	48
	Estonia	4	2,50 <sup>*</sup>	12	16,5	18,35	10,00 <sup>3</sup>	20 <sup>**</sup>	40 <sup>***</sup>
	Finlandia	4	2,6	12	16,5	18,35	10	20,00 <sup>**</sup>	53
	Francja	b.o.	2,55 <sup>*</sup>	12	16,5	18,75	13	21	40 <sup>***</sup>
	Gibłartar	4,1	2,5	11	15,5	15,5	10	16	32
	Grecja	4	2,5 <sup>*</sup>	12	16,5	18,35	10	20 <sup>8</sup>	40,00 <sup>***</sup>
	Gruzja	4	2,5	-	20	-	10	24	36
	Hiszpania	4	2,55 <sup>*</sup>	12	16,5	18,75	10	18 <sup>**</sup>	40 <sup>***</sup>
	Holandia	4	2,60 <sup>1</sup>	12	16,5	18,75	10	20	50
	Irlandia	4,25	2,55	-	16,5	-	10,5	18,75	44
	Kazachstan	4	2,5	-	20	24	-	10,3	30
	Litwa	4	2,5 <sup>*</sup>	12	16,5	18,35	10	20,00 <sup>**</sup>	40 <sup>***</sup>
	Luksemburg	4	2,60 <sup>1</sup>	12	16,5	18,35	10	20	44
	Łotwa	3,8	2,5	12	20	20	10	18	40,00 <sup>4</sup>
	Macedonia	4	2,5	12	16,5	18	10	16	40
	Maroko	4	2,50 <sup>*</sup>	11	16,5	18	13	21	38
	Moldawia	4	2,5	-	20	20	10	16	36
	Niemcy	4	2,55 <sup>*</sup>	12	16,5	18,75	10	20 <sup>**</sup>	40 <sup>***</sup>
	Norwegia	b.o.	2,55 <sup>*</sup>	12,4	17	18,5	10	20	50

	Polska	4	2,50 *	12	16,5	18,35	10	16	42
	Portugalia	4	2,50 *	12	16,5	18,35	10	20	40 ***
	Rosja	4	2,55 *	12	20	20	10	-	38
	Rumunia	4	2,55 *	12	16,5	18,75	10 <sup>4</sup>	16 <sup>4</sup>	40 <sup>4</sup>
	Słowacja	4	2,5	12	15,5	18	10	18	48
	Słowenia	4	2,55 *	12	16,5	18,75	10	20	40***
	Szwajcaria	4	2,50 *	12	16,5	18,35	10	20**	34
	Szwecja	b.o.	2,6	24	24	24	10	19	60
	Tunezja	4	2,5	11	15	18	13	21	35
	Turcja	4	2,5 *	12 <sup>2</sup>	16	18	13	19	42
	Ukraina	4	2,5	12	20	20	10	16	36
	Węgry	4	2,5	12	16,5	18,35	10	16	40
	Wlk. Brytania	b.o.	2,55 *	12	16,5	18,35	10,17 <sup>5</sup>	20 <sup>**7</sup>	38
	Włochy	4	2,55 *	12	16,5	18,75	12	19	44



#### LEGENDA :

\* Dla Chłodni maksymalna szerokość to 2,6 m.

\*\* Stosuje się w przypadku przyczep lub naczep; pojazd silnikowy z zawieszeniem pneumatycznym 19t.

\*\*\* Transport kontenerowy 44t.

1 - Zastosowanie w przypadku chłodni, a także pojazdów o ładunku większym niż 10t.

2 - W przypadku 3 lub więcej osiowych pojazdów silnikowych, w innych przypadkach przyjmuje się mniejsze wartości

3 - Z bliźniaczymi oponami.

4 - Zastosowanie w przypadku szczególnych kategorii dróg, w pozostałych przyjmuje się mniejsze wartości

5 - Z bliźniaczymi oponami lub szerokimi, w innych przypadkach 9,2t

6 - Transport kontenerowy 42t.

7 - Dla pojazdów zarejestrowanych w lub przed rokiem 1993r.

8 - Stosuje się w przypadku przyczep lub naczep, pojazd silnikowy z zawieszeniem pneumatycznym 18t.

b.o - Brak ograniczeń